

**14.—Obligations des chemins de fer garanties par le gouvernement fédéral et par les gouvernements provinciaux.**

Garants.	Montant autorisé.	Garantie effective au 31 déc. 1922.
	\$	\$
Nouveau-Brunswick.....	8,028,977	8,028,977
Québec.....	126,000	128,000
Ontario.....	7,860,000	7,860,000
Manitoba.....	25,663,553	25,662,546
Saskatchewan.....	47,725,000	28,582,012
Alberta.....	41,724,410	35,488,128
Colombie Britannique.....	68,135,000	60,317,524
Total, par les gouvernements provinciaux.....	199,261,940	166,065,187
Gouvernement fédéral.....	248,227,438	238,536,766
<b>Grand total.....</b>	<b>447,490,378</b>	<b>404,601,953</b>

**15.—Détail de l'aide financière accordée aux chemins de fer jusqu'au 31 décembre 1922.**

Par le gouvernement fédéral.		Par les gouvernements provinciaux.	
	\$		\$
Subsides en argent.....	121,308,478	Subsides en argent.....	33,537,914
Prêts.....	498,590,036	Prêts.....	9,576,472
Payé au gouvernement de Québec.....	5,160,053	Souscription d'actions.....	300,000
Coût des lignes cédées au C.P.R.....	37,785,319	<b>Total.....</b>	<b>43,414,386</b>
		Par les municipalités.	
		Subsides en argent.....	12,893,529
		Prêts.....	1,071,645
		Souscription d'actions.....	2,425,500
		<b>Total.....</b>	<b>16,390,674</b>
<b>Total.....</b>	<b>662,843,886</b>	<b>Grand total.....</b>	<b>722,648,946</b>

Les tableaux 16 et 17, extraits du rapport annuel du ministère des Chemins de fer et Canaux, indiquent le coût de la construction, les frais d'exploitation et les recettes des chemins de fer de l'Etat, jusqu'à la fin de l'exercice 1922.

**16.—Coût de la construction, frais d'exploitation et recettes des chemins de fer de l'Etat, 1868-1900 et 1901-1922, et avant la Confédération.**

Année.	Coût de la construction.	Frais d'exploitation.	Recettes.	Surplus (+) et déficit (-).
	\$	\$	\$	\$
Avant la Confédération.....	13,881,461	-	-	-
1868-1900.....	114,091,210	81,391,472	73,226,382	-8,155,090
1901.....	3,922,989	5,739,052	5,213,381	-525,671
1902.....	5,386,611	5,861,099	5,918,990	+57,891
1903.....	3,083,681	6,474,134	6,584,599	+110,465
1904.....	2,619,060	7,599,959	6,627,256	-972,703
1905.....	6,125,482	8,906,154	7,050,892	-1,855,262
1906.....	6,102,566	7,893,653	7,950,553	+56,900
1907 (9 mois.).....	7,174,370	6,328,746	6,509,186	+180,440
1908.....	23,684,005	9,598,295	9,534,569	-60,726
1909.....	29,414,227	9,764,587	8,894,420	-870,167
1910.....	21,505,976	9,095,904	9,647,964	+552,060
1911.....	24,532,466	10,037,879	10,249,394	+211,515
1912.....	23,108,806	11,074,853	11,034,166	-40,687
1913.....	17,375,968	12,499,926	12,442,203	-57,723
1914.....	21,628,095	13,559,225	13,394,317	-164,908
1915.....	21,865,664	12,474,454	12,149,357	-325,097